

## PROGRAMA DEL CURSO

**CURSO: Movilidades Urbanas / Urban mobilities**

**SIGLA: IEU3082**

**CRÉDITOS: 5UC/ 3SCT**

**MÓDULOS: 2/ bimestral**

**REQUISITOS: Sin requisitos**

**CARÁCTER: Optativo**

**PROFESOR: Carme Miralles-Guasch**

---

### **I. DESCRIPCIÓN**

Este curso aporta un enfoque particular a los fenómenos sociales a través del estudio de la forma como las personas se desplazan, se instalan, y usan la ciudad y sus medios de transporte. Se trata de un análisis centrado en el comportamiento social para comprender el poblamiento urbano, el crecimiento y expansión de las ciudades, las lógicas de localización residencial, su relación con la localización de los empleos y la movilidad cotidiana que esto genera. Del mismo modo, permite analizar la organización de la ciudad según prácticas y sectores sociales.

### **II. OBJETIVOS DEL CURSO**

1. Entender la movilidad como una práctica social que genera una lógica de desplazamiento urbanos
2. Entender la relación entre el desarrollo urbano y las prácticas de movilidad ciudadana
3. Relacionar la movilidad con las condiciones y los modos de vida
4. Entender la movilidad como un sistema de accesibilidad físico, económico y social

### **III. CONTENIDOS**

#### **1. Introducción a la Movilidad Espacial**

- 1.1. Desarrollo urbano y necesidades de movilidad
- 1.2. Movilidad cotidiana y movilidad residencial
- 1.3. El rol de la movilidad en las transformaciones metropolitanas

#### **2. Movilidad y viajes**

- 2.1. Tipologías de movilidad
- 2.2. Movilidad, accesibilidad y oportunidades
- 2.3. Relación espacio-tiempo en la movilidad

#### **3. La Movilidad Cotidiana y el rol del transporte**

- 3.1. Movilidad y transporte, dos conceptos diferentes
- 3.2. Demanda de movilidad y estructuras de movilidad
- 3.3. Los efectos sobre la conformación de la ciudad

#### **4. Lecturas de la movilidad**

- 4.1. El derecho de la movilidad
- 4.2. Movilidad y modos de vida
- 4.3. Movilidad, motilidad

#### **IV. METODOLOGÍA:**

El curso se desarrollará a través de exposiciones del profesor y tendrá como exigencias un examen y un trabajo de individual. El trabajo individual consistirá en una investigación monográfica sobre alguno de los temas del curso, a partir de datos empíricos aportados por el profesor. El trabajo grupal consistirá en un pequeño trabajo práctico a partir de una selección de tareas que salen del programa.

#### **V. EVALUACIÓN:**

El examen equivaldrá el 50% de la nota final, el trabajo el 40 % y la participación y actitud en clase el 10%.

#### **VI. BIBLIOGRAFÍA:**

Alcántara, E (2010). "Análisis de la movilidad urbana: espacio, medio ambiente y equidad". CAF, Bogotá, Colombia.

Ascher, F. Métropolisation ou l'avenir des villes. Paris, Editions Odile Jacob, 1995

Avellaneda, P (2008) "Movilidad cotidiana, pobreza y exclusión social en la ciudad de Lima". Anales de

Asher, Francois, Los nuevos principios del urbanismo, Madrid, - Alianza Editorial -2004

Dureau, Dupont et al, Métropolis en Movimiento, una comparación internacional. Bogotá, Editorial

Canzler, W., Kaufmann, V., Kesselring, S., Tracing Mobilities, Aldershot, 2008

Contreras, Y. (2011) Elecciones y anclajes residenciales de los nuevos habitantes del centro de Santiago: la experiencia del barrio Bellas Artes. Revista Transporte y Territorio, n° 4, p. 59-83.

Donzelot, (2004). La ville a trois vitesses. Paris, Revue Esprit, mars-avril 2004

Dureau y Delaunay, (s/f). Componentes sociales y espaciales de la movilidad residencial en Bogotá. Estudios Demográficos y Urbanos.

Figueroa, (2006). "Expansión, centralidad y transporte urbano en Santiago de Chile". Ponencia presentada en el Seminario Volver al Centro. Políticas de recalificación, transformaciones urbanas y prácticas ciudadanas en las áreas centrales de las grandes ciudades de América Latina. Seminario internacional de investigación organizado por el IRD y el CREDAL-CNRS. (París, 6-8 de junio de 2006).

Figueroa, (2007). "Santiago, los negocios, el suelo y las construcciones". Revista Foco 76 ideas de ciudad.

Contreras y Figueroa, (2008). Los patrones de movilidad residencial y cotidiana en la ciudad de Santiago. En: X Seminario RII Red Iberoamericana de investigadores sobre globalización y territorio. Querétaro, México.

García Palomares, "Incidencia en la movilidad de los principales factores de un modelo metropolitano cambiante". En Revista EURE, abril, vol. XXXIV, N°.101, p.5-23, 2008.

Herce, Manuel, Sobre la movilidad en la ciudad, Ed. Reverté, Barcelona 2009

Kaufmann, Bergman y Joye, (2004). Motility: Mobility as Capital. International Journal of Urban and Regional Research, vol. 20.4. Diciembre.

Miralles-Guasch, C. (2002). "Ciudad y Transporte: El binomio imperfecto". Editorial Ariel, Barcelona.

Miralles-Guasch, C. (2002). "Transporte y territorio urbano: del paradigma de la causalidad al de la dialéctica". Documents d' Anàlisi Geogràfica 41, Universitat Autònoma de Barcelona.

Miralles- Guasch C y Cebollada A (2009) "Movilidad cotidiana y sostenibilidad, una interpretación desde la geografía humana". Boletín de la A.G.E, N°50, pp. 193-216. Barcelona.

Miralles-Guasch, C. (2011). Dinámicas metropolitanas y tiempos de la movilidad. La región metropolitana de Barcelona, como ejemplo1. In *Anales de Geografía de la Universidad Complutense* (Vol. 31, No. 1, p. 124). Universidad Complutense de Madrid.

Miralles-Guasch, C. (2012). Las encuestas de movilidad y los referentes ambientales de los transportes. *EURE (Santiago)*, 38(115), 33-45.

Rodríguez, (2007). "Paradojas y contrapuntos de dinámica demográfica metropolitana: algunas respuestas basadas en la explotación intensiva de microdatos censales". En Santiago de Chile: Movilidad espacial y reconfiguración metropolitana. De Mattos, C.; Hidalgo, R., (edit.). En Colección EURE Libros. Serie GEOLibros N°8. pp.19-52.

Urry, (2000). *Sociology Beyond Societies: Mobilities for the twenty-first century*, London: Routledge.

Urry, 2007 *Mobilities*, Cambridge: Policy Press.