

Programa

CURSO	: CIUDADES EN MOVIMIENTO
TRADUCCIÓN	: CITIES IN MOVEMENT
SIGLA	: IEU2042
CRÉDITOS	: 06 SCT-Chile / 10 UC
MÓDULOS	: 02
REQUISITOS	: SIN REQUISITOS
TIPO DE ASIGNATURA	: CÁTEDRA
CALIFICACIÓN	: ESTÁNDAR
DISCIPLINA	: PLANIFICACIÓN URBANA

I. DESCRIPCIÓN

El curso se centra en desarrollar conocimientos sobre el funcionamiento de la ciudad y el sistema de transporte, sus interrelaciones e influencias mutuas. Apunta a que los alumnos sean capaces de identificar las problemáticas asociadas al sistema de transporte urbano y sus posibles causas y efectos a partir de una visión sistémica e integral. Se analizan posibles soluciones a problemas puntuales y/o globales - abordados a través de casos de estudio - considerando los impactos indirectos y externalidades que puedan generar.

II. OBJETIVOS

Generales:

1. Comprender el sistema de transporte en una ciudad como un sistema y cómo interactúan y participan los diversos agentes.
2. Entender como los usuarios toman sus decisiones y como están afectan al sistema de transporte y vice-versa. Entenderla interdependencia de las decisiones.

Específicos:

1. Comprender los alcances y efectos del uso del automóvil y su impacto en la ciudad.
2. Comprender el funcionamiento, alcances y efectos del uso del transporte público y su relación con la ciudad.
3. Comprender los alcances y efectos del uso de modos no motorizados en la ciudad. Analizar las dinámicas del uso de la bicicleta en los últimos

años e identificar los factores que influyen en el comportamiento de los usuarios.

4. Comprender a nivel básico que herramientas existen para entender, evaluar y diseñar proyectos de transporte.

5. Comprender a nivel básico que herramientas existen para simular y predecir el sistema de transporte y el sistema de uso de suelo.

III. CONTENIDOS

1. Introducción a los sistemas de transporte y uso de suelo.

2. Comportamiento de los usuarios del sistema de transporte y uso de suelo.

3. Transporte privado.

4. Transporte Público.

5. Transporte no motorizado.

6. Herramientas de evaluación.

7. Modelación y Simulación.

IV. METODOLOGÍA

- Clases expositivas.
- Lecturas complementarias.
- Seminarios con expositores invitados.
- Proyecto de investigación / caso de estudio.

V. EVALUACIÓN

- Controles de lectura: 20%
- Pruebas de contenido: 40%
- Presentaciones del proyecto de investigación: 40%

VI. BIBLIOGRAFÍA

Mínima:

Ben-Akiva, M. E. y S. R. Lerman. Discrete choice analysis: theory and application to travel demand. Vol. 9. MIT Press, 1985.

Glaeser, E. El triunfo de las ciudades. Pan Macmillan, 2012.

Gómez-Lobo, A. Transantiago: una reforma en panne. TIPS, Trabajos de Investigación en Políticas Públicas 4 (2007): 1-14.

Jara Díaz, S. Transport Economic Theory. Elsevier, 2007.

Olavarria M., ed. ¿Cómo se formulan las políticas públicas en Chile? Tomo 3: El Transantiago. Editorial Universitaria, 2013.

Ortúzar, J. y L. G. Willumsen. Modelling transport. John Wiley & Sons, 2011.

Quijada, R., A. Tirachini, R. Henríquez y R. Hurtubia. "Investigación al Transantiago: Sistematización de Declaraciones hechas ante la Comisión Investigadora. Resumen de Contenidos de los Principales Informes Técnicos. Información de Documentos Públicos Adicionales y Comentarios Críticos". Reporte entregado a la Comisión Parlamentaria de Investigación a Transantiago. 2007.

PONTIFICIA UNIVERSIDAD CATÓLICA DE CHILE
INSTITUTO DE ESTUDIOS URBANOS / Agosto 2015