

dictoriamente les daba acceso a una vivienda digna, pero los alejaba de la ciudad.

Ante esto, los vecinos se organizaron junto a Estudios Urbanos UC y el Cedeus, y se acercaron al Directorio de Transporte Público Metropolitano (DPTM), para plantear el problema. Desde el principio, las autoridades se comprometieron a encontrar solución. Después de una visita, se estableció una mesa técnica entre la Municipalidad, DPTM, Serviu, dirigentes y vecinos. Como resultado de este trabajo, comenzó a operar el servicio 124, al cual se sumará la nueva estación en Bajos de Mena de la Línea 9 de Metro en unos años más, lo cual mejorará sus desplazamientos y los acercará a las oportunidades de la ciudad.

¿Qué podemos aprender de esta historia? La voluntad política, la coordinación y la participación de vecinos y academia, son fundamentales para mejorar la calidad de vida, no solo proporcionando viviendas, sino también garantizando el acceso a la ciudad.

UNA HISTORIA INSPIRADORA

SEÑOR DIRECTOR:

Conocidos son los problemas del Estado para actuar coordinadamente en la ciudad. Pero hay historias que pueden inspirar el trabajo integrado y participativo.

El conjunto habitacional “Cordilleras de Doña Marta”, en Bajos de Mena, fue construido para 280 familias que vivían en Villa Marta Brunet, una de las denominadas villas Copeva. Consiste en departamentos de 60 m², bien equipados y con adaptaciones para personas con movilidad reducida. Cuenta con centro social, locales comerciales, estacionamientos, plazas y juegos inclusivos, estándar muy diferente al anterior. Sin embargo, un poco antes de la inauguración, las dirigentes y futuros vecinos se dieron cuenta que no tenían micros cerca de sus nuevas viviendas, lo cual contra-

Claudia Hernández

Presidenta Junta de Vecinos Villa Marta Brunet

Luis Fuentes

Estudios Urbanos UC y Cedeus