

LABORATORIO URBANO INTERNACIONAL

XVII Congreso ALEUP

CRISIS ECOLOGICA. Urbanismo y planificación

“Naturaleza, espacio público y soluciones urbanas alrededor del Tren Ligero de la Avenida 80. Tramo Avenida San Juan / Floresta, en el occidente de la ciudad de Medellín”

Fecha límite de inscripción 31 de agosto de 2024

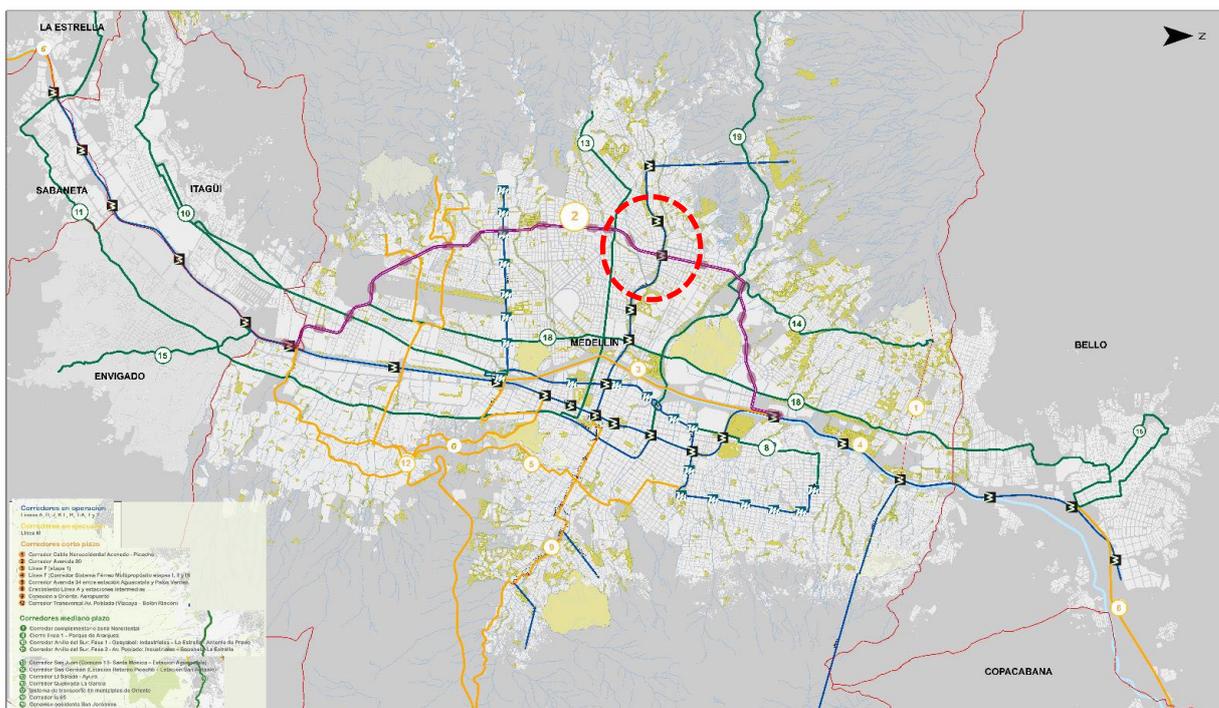


Ilustración 1 Plano del Plan Rector del Sistema, Fuente Empresa Metro de Medellín. En color morado esta resaltado el Corredor de la Avenida 80 por el cual esta proyectado del Tren Ligero de la Avenida 80. En el círculo en rojo se resalta el tramo a trabajar.



Ilustración 2. En la foto aérea se resalta el tramo a trabajar y con línea roja el trazado de la Avenida 80, en la parte inferior de la imagen esta el cruce del corredor con la Avenida San Juan y en la parte superior se identifica la huella de la Estación Floresta de la Línea B del Metro.

En el marco del XVII Congreso ALEUP “Crisis ecológica desde el urbanismo y la planificación” se ofrece un Laboratorio de trabajo para acoger estudiantes de distintas nacionalidades de Latinoamérica con el propósito de desarrollar un trabajo conjunto sobre un ejercicio de planificación urbana de la ciudad de Medellín, Colombia.

Se enfocará en el caso del proyecto del Tren Ligero de la Avenida 80, proyecto de ciudad liderado por la Empresa Metro de Medellín, con el que se ofrece una nueva línea de transporte masivo para la zona occidental de la ciudad. En esta área se concentran importantes barrios de vivienda, equipamientos de ciudad, espacio público y elementos relevantes de la estructura ecológica de Valle de Aburrá. El Laboratorio se concentra en un tramo de este corredor entre la Avenida San Juan y la Estación Floresta de la Línea B del Metro.

El Laboratorio tiene como objetivo resolver situaciones de este territorio a nivel multiescalar y desde diferentes disciplinas para llegar al detalle de solución de asuntos de espacio público y de soluciones para la mitigación de los efectos de la crisis ecológica asociados a grandes infraestructuras, con el fin de garantizar la movilidad integrada de todos los seres vivos, el confort climático, los drenajes urbanos y de aproximarse a esquemas de gobernanza que favorezcan el trabajo con las comunidades afectadas por la intervención y los nuevos habitantes que llegarán al lugar.

El Laboratorio se desarrollará de manera presencial en las instalaciones de la Facultad de Arquitectura de la Universidad Pontificia Bolivariana de Medellín, y se realizará entre el 18 y el 23 de octubre. Adicionalmente se dictarán 3 sesiones de manera virtual, para contextualizar a los participantes sobre el lugar de trabajo y ofrecer criterios de intervención con mayor énfasis sobre espacio público y renaturalización y proyectos urbanos alrededor de intervenciones de infraestructura para la movilidad sostenible.

Fecha	Tema	Tareas
23 de septiembre (semana 11) online	Introducción al Laboratorio EL LUGAR Y EL PROYECTO: la Empresa Metro expone el proyecto del Tren Ligerero de la Avenida 80 y el equipo de profesores del curso de Taller VII expone los detalles del tramo a trabajar.	Conformación de grupos y primeros encargos de recolección de información.
30 de septiembre (semana 12) online	Los retos del DOT: naturaleza, espacio público, crisis ecológica	
7 de octubre (semana 13) online	Los retos del DOT: movilidad y densificación urbana en el marco de la crisis ecológica	
18 de octubre (semana 15) presencial	Trabajo en clases: marco de referencia, caracterización del caso, y criterios generales. En la tarde discusión con el equipo de la Empresa Metro de Medellín y actores del territorio	Recolección y sistematización de información de contexto y diagnóstico.
19 de octubre (semana 15) presencial	<u>Visita a terreno</u>	Avance de diagnóstico.
21 de octubre (semana 16)	<u>Presentación oral (PPT):</u> Avance de diagnóstico.	Último avance de diagnóstico.
22 de octubre (semana 16)	Presentación oral (PPT): consolidación de diagnóstico (análisis, escenarios, visión de desarrollo).	Trabajo en plan de intervención.
23 de octubre (semana 16)	<u>Presentación oral (PPT):</u> plan de intervención (imagen objetivo, instrumentos de regulación, inversión y gestión).	Trabajo en proyectos estratégicos y mejoramiento de plan de intervención.
26 de octubre (en el marco del congreso ALEUP)	<u>Presentación oral (PPT) ante comisión</u> (profesores Laboratorio + equipo Empresa Metro de Medellín): Plan de intervención y proyectos estratégicos.	Presentación, al final del día.