



INSTITUTO DE ESTUDIOS URBANOS Y TERRITORIALES

FACULTAD DE ARQUITECTURA, DISEÑO Y ESTUDIOS URBANOS

PROGRAMA



CURSO: EXPLORACIONES URBANAS: LAS FORMAS DE LA CIUDAD

TRADUCCION: URBAN EXPLORATIONS: THE FORMS OF THE CITY (THE CITY SHAPED)

SIGLA: IEU2070

CREDITOS: 10

MODULOS: 2 MÓDULOS

CARACTER: MINIMO

TIPO: CATEDRA

CALIFICACION: ESTANDAR

PALABRAS CLAVE: ESTUDIOS URBANOS, FORMA CONSTRUIDA,

NIVEL FORMATIVO: PREGRADO

INTEGRIDAD ACADEMICA Y CODIGO DE HONOR

La Universidad tiene un compromiso con la construcción de una cultura de respeto e integridad. Quienes participen de este curso se adscriben al Código de Honor UC y adquieren el compromiso de aportar a la construcción de una cultura de Integridad académica, actuando en consonancia con los valores de veracidad, confianza, respeto, justicia, responsabilidad y honestidad en todo el trabajo académico.

I. DESCRIPCIÓN DEL CURSO

El curso se plantea como una oportunidad para que el estudiante pueda analizar la forma de las ciudades y la relevancia que tiene para la vida de las personas y las ciudades. A lo largo del curso se emplearán distintas estrategias de aprendizaje para que, por un lado, se adquieran conocimientos base sobre las formas de la ciudad (clases lectivas) y, por otro, se desarrollen perspectivas propias sobre la temática (talleres, discusiones grupales y salidas a terreno). La evaluación incluirá tanto trabajos individuales como grupales, incentivando la participación y el debate.



INSTITUTO DE ESTUDIOS URBANOS Y TERRITORIALES

FACULTAD DE ARQUITECTURA, DISEÑO Y ESTUDIOS URBANOS

II. RESULTADOS DE APRENDIZAJE

1. Analizar críticamente los procesos y la evolución de las ciudades, con un enfoque en la configuración de los espacios públicos y privados, desde la trayectoria y perspectiva disciplinar desde la morfología urbana.
2. Debatir las maneras en que la forma construida influencia la vida de las personas y las ciudades.
3. Evaluar la forma construida de nuestros espacios cotidianos y su influencia en las personas.

III. CONTENIDOS

1. Aproximaciones a las formas de la ciudad
 - 1.1 Relevancia del estudio de la forma de la ciudad
 - 1.2 Procesos que dan forma a la ciudad
 - 1.2.1 Naturaleza y territorio
 - 1.2.2 Cultura y sociedad
 - 1.2.3 Avances tecnológicos
 - 1.3 La forma del espacio privado
 - 1.4 La forma del espacio público
2. Forma construida y comportamiento
 - 2.1 percepción y cognición
 - 2.2 Sociabilidad
 - 2.3 Vulnerabilidad
 - 2.4 Transporte y movilidad



INSTITUTO DE ESTUDIOS URBANOS Y TERRITORIALES

FACULTAD DE ARQUITECTURA, DISEÑO Y ESTUDIOS URBANOS

IV. ESTRATEGIAS METODOLOGICAS

- Clases expositivas.
- Talleres y discusiones grupales.
- Salidas a terreno.
- Lecturas.

V. ESTRATEGIAS EVALUATIVAS

- Ensayos individuales: 40%
- Reportes salidas a terreno: 20%
- Trabajo grupal: 15%
- participación: 25%

VI. BIBLIOGRAFIA

MINIMA

Appleyard, D. (1980). Livable streets: protected neighborhoods? The ANNALS of the American Academy of Political and Social Science, 451(1), 106-117.

Gehl, J. (2006). La humanización del espacio urbano: la vida social entre los edificios. Barcelona: Reverte.

Hillier, B. (1996). Space is the machine: a configurational theory of architecture. Cambridge: Cambridge University Press.

Jacobs, A. (1996). Grandes calles. Santander: Universidad de Cantabria.

Jacobs, J. (2011). Muerte y vida de las grandes ciudades. Editorial Madrid: Capitan Swing.*

Lynch, K. (2015). La imagen de la ciudad. Barcelona: Ediciones Gustavo Gili.



INSTITUTO DE ESTUDIOS URBANOS Y TERRITORIALES

FACULTAD DE ARQUITECTURA, DISEÑO Y ESTUDIOS URBANOS

Næss, P. (2016). Built environment, causality and urban planning. *Planning Theory & Practice*, 17(1), 52-71.

Newman, O. (1972). *Defensible Space: Crime Prevention through Urban Design*. New York: Macmillan.

Rapoport, A. (1990). *The meaning of the built environment: A nonverbal communication approach*. University of Arizona Press.

Sennett, R. (2019). *Carne y piedra*. Comercial Grupo ANAYA, SA.

COMPLEMENTARIA

Bostock, L. (2001). Pathways of disadvantage? Walking as a mode of transport among low-income mothers. *Health & social care in the community*, 9(1), 11-18.

Cervero, R., & Kockelman, K. (1997). Travel demand and the 3Ds: Density, diversity, and design. *Transportation research part D: Transport and environment*, 2(3), 199-219.

De Ramon, A. (1992). *Santiago de Chile (1541-1991): Historia de una Sociedad urbana*. Editorial Catalonia.

Figueroa, C. & Forray, R. (2015). Movilidad femenina: los reverses de la utopía socioespacial en las poblaciones de Santiago de Chile. *Revista de Estudios Sociales*, (54), pp.52-67. *

Figueroa, M., Hodgson, F., Mullen, C., & Timms, P. (2019). Walking through deprived neighbourhoods: meanings and constructions behind the attributes of the built environment. *Travel behaviour and society*, 16, 171-181.

Herrmann-Lunecke, M. G., Figueroa, C., Parra Huerta, F., & Mora, R. (2022). The disabling city: older persons walking in central neighbourhoods of Santiago de Chile. *Sustainability*, 14(17), 11085. *

Geels, F. W. (2010). Ontologies, socio-technical transitions (to sustainability), and the multi-level perspective. *Research policy*, 39(4), 495-510.

Link, F., Se?oret, A., & Figueroa, C. (2022). Del barrio al conjunto: Espacio publico y sociabilidad en la vivienda social de Santiago. *Revista INVI*, 37(106), 49-72.

Ministerio de Vivienda y Urbanismo [MINVU] (2004). *Un siglo de politicas de vivienda y barrio*. Santiago, Chile: MINVU.



INSTITUTO DE ESTUDIOS URBANOS
Y TERRITORIALES

FACULTAD DE ARQUITECTURA, DISEÑO Y ESTUDIOS URBANOS

Koskela, H., & Pain, R. (2000). Revisiting fear and place: women's fear of attack and the built environment. *Geoforum*, 31(2), 269-280.

PONTIFICIA UNIVERSIDAD CATOLICA DE CHILE

INSTITUTO DE ESTUDIOS URBANOS Y TERRITORIALES, MAYO 2025