



PROGRAMA



CURSO: CIUDADES EN MOVIMIENTO

TRADUCCION: CITIES IN MOVEMENT

SIGLA: IEU2071

CREDITOS: 10

MODULOS: 2 MODULOS

CARACTER: OPTATIVO

TIPO: CATEDRA

CALIFICACION: ESTANDAR

PALABRAS CLAVE: CIUDAD, MOVILIDAD, TRANSPORTE, TECNOLOGIAS

NIVEL FORMATIVO: PREGRADO

INTEGRIDAD ACADEMICA Y CODIGO DE HONOR

La Universidad tiene un compromiso con la construcción de una cultura de respeto e integridad. Quienes participen de este curso se adscriben al Código de Honor UC y adquieren el compromiso de aportar a la construcción de una cultura de Integridad Académica, actuando en consonancia con los valores de veracidad, confianza, respeto, justicia, responsabilidad y honestidad en todo el trabajo académico.

I. DESCRIPCIÓN DEL CURSO

El curso desarrolla una visión integrada sobre el desarrollo y evolución de la ciudad en su vínculo con el sistema de transporte. De allí se promueve el conocimiento de las interrelaciones e influencias que ello produce globalmente en términos de movilidad, impacto social e impacto ambiental. Se propone una visión sistémica e integral que los estudiantes puedan identificar con las problemáticas contemporáneas asociadas al sistema de movilidad urbana y su expresión en los modos de vida de la ciudad. Para el logro de estos aprendizajes el curso considera salidas a terrenos y análisis de casos que permitan al estudiante aplicar los elementos teóricos a problemas específicos relacionados con la movilidad en la ciudad.



INSTITUTO DE ESTUDIOS URBANOS Y TERRITORIALES

FACULTAD DE ARQUITECTURA, DISEÑO Y ESTUDIOS URBANOS

II. RESULTADOS DE APRENDIZAJE

1. Evaluar las combinaciones entre sistemas de transporte y fenómenos de movilidad urbana, considerando sus efectos en el desarrollo y funcionamiento de la ciudad.
2. Analizar como las decisiones de movilidad de las personas, en contexto social y urbano, influyen en la organización de la ciudad y en el sistema de transporte.
3. Debatir las alternativas de transporte y movilidad, reflexionando sobre sus impactos en la vida urbana y en el bienestar de los ciudadanos.
4. Proponer soluciones para problemas complejos de movilidad, integrando variables de urbanización, equipamientos y necesidades de movilidad, en respuesta a desafíos urbanos actuales.

III. CONTENIDOS

1. introducción a los sistemas urbanos y necesidades de movilidad.
 - 1.1. La evolución de la ciudad, su organización y consecuencias para la movilidad
 - 1.2. Surgimiento de las infraestructuras y los servicios urbanos
 - 1.3. Las distancias, los transportes y la aglomeración
 - 1.4. economías de aglomeración y economías de escala
 - 1.5. Externalidades positivas y externalidades negativas
 - 1.6. Los límites del crecimiento
2. El transporte en la ciudad.
 - 2.1. El rol del transporte en el desarrollo y funcionamiento de la ciudad
 - 2.2. Oferta y demanda de transporte
 - 2.3. Los diferentes modos de transporte y sus funcionalidades



INSTITUTO DE ESTUDIOS URBANOS Y TERRITORIALES

FACULTAD DE ARQUITECTURA, DISEÑO Y ESTUDIOS URBANOS

- 2.4. Impactos urbanos, sociales y ambientales del transporte
- 2.5. Ciudad, infraestructura y espacio público
- 2.6. visión renovada del transporte no motorizado, sus expresiones y sus impactos

- 3. La dimensión de la movilidad
 - 3.1. La movilidad como categoría autónoma
 - 3.2. Evolución de los enfoques de movilidad urbana
 - 3.3. Relaciones entre el transporte y la movilidad
 - 3.4. Movilidad, capital de la movilidad y modos de vida
 - 3.5. Accesibilidad, calidades y alcances de la movilidad

- 4. Desafíos de la planificación de sistemas de transporte y su inserción urbana.
 - 4.1. Criterios de integración ciudad y transporte
 - 4.2. Expansión urbana y el rol del transporte y las comunicaciones
 - 4.3. Organización y valorización: TOD, plusvalías, financiamiento urbano
 - 4.4. Congestión, nuevas organizaciones y nuevas tecnologías
 - 4.5. Las tecnologías de la información y las comunicaciones: efectos urbanos
 - 4.6. Prospectiva de la ciudad en movimiento

IV. ESTRATEGIAS METODOLOGICAS

- Clases lectivas presenciales
- Estudios en terreno
- Estudios y exposición de casos de actualidad



INSTITUTO DE ESTUDIOS URBANOS Y TERRITORIALES

FACULTAD DE ARQUITECTURA, DISEÑO Y ESTUDIOS URBANOS

- Análisis de problemas y propuestas

V. ESTRATEGIAS EVALUATIVAS

- La asistencia a clases es obligatoria, con un mínimo de cumplimiento de 75%; la asistencia será controlada por el equipo docente al inicio de cada módulo de clase lectiva.

- Evaluaciones individuales

análisis de prensa (presentación oral): 15%

análisis de temas de actualidad (escrito): 15%

Prueba final: 40%

- Evaluación grupal

Trabajo en terreno y su reporte (en equipo): 30%

VI. BIBLIOGRAFIA

Mínima

Romero, Jose Luis. (2009) La ciudad occidental, Siglo XXI Editores, Buenos Aires, cap. 15

Herce, M y F. Magrinya (2010), La ingeniería en la evolución de la urbanística, Ediciones UPC, Barcelona, cap 1

F. Ascher, (2004), Los nuevos principios del urbanismo. Alianza Editorial, Madrid, cap. 1, 2 y 3

Miralles, C. (2002) Ciudad y transporte. El binomio imperfecto. Ariel Geografía, Barcelona. Cap. 1, 2 y 3 *



INSTITUTO DE ESTUDIOS URBANOS Y TERRITORIALES

FACULTAD DE ARQUITECTURA, DISEÑO Y ESTUDIOS URBANOS

Gutierrez, A. (2013) ¿Que es movilidad? Elementos para (re) construir las definiciones basicas del campo del transporte. Bitacora 21, Universidad Nacional de Colombia, Bogota

Figueroa. y C. Hermida, Incorporacion de variables contemporaneas a la movilidad urbana: empoderamiento y espacio publico, en Oscar Figueroa Monsalve, Luis Miguel Valenzuela Montes, Anisio Brasileiro coords., Desafios del desarrollo urbano sostenible en el transporte y la movilidad, El Colegio Mexiquense, Toluca, 2020 (14 pp.)

Sheller M. y Urry, J., (2018), Movilizando el nuevo paradigma de las movilidades, Quid 16 N°10

Figueroa O. y C. Gurdon, (2021), Movilidad e inmovilidad bajo el Covid-19. ¿Estan las TICs promoviendo un giro en las ciudades?, Revista Transporte y Territorio, Num. 25, Julio-diciembre

Vasconcellos, E. A., (2020), Equidad y sostenibilidad en la movilidad urbana de America Latina, en Figueroa et als., op cit.

Complementaria

Moreno Alba, D. F., Figueroa, O. y Gurdon, C. (2021). Desigualdades urbanas: costos y tiempos de viaje en el Area Metropolitana de Santiago. Revista INVI, 36(102), 54-79. <https://doi.org/10.4067/S0718-83582021000200054> *

Figueroa O. (2004) Infraestructura, servicios publicos y expansion urbana en Santiago. En De Mattos, Carlos; Ducci, Maria Elena; Rodriguez, Alfredo; Yañez Warner, Gloria (editores). Santiago en la globalizacion: ¿Una nueva ciudad? Santiago de Chile: Ediciones SUR, agosto, 2004

Osorio Arjona, J. y J.C. Garcia Palomares, (2017), Nuevas fuentes y retos para el estudio de la movilidad urbana. Cuadernos Geograficos, vol. 56, num. 3, pp. 247-267

Muniz, Garcia y Calatayud, (2002). Sprawl. Definicion, causas y efectos. Departamento de Economia Aplicada. Documento de Trabajo. Universidad Autonoma de Barcelona.

Avellaneda y Lazo (2008). Aproximacion social al estudio de la movilidad cotidiana en la periferia pobre de la ciudad. Los casos de Juan Pablo II, en Lima y de La Pintana, en Santiago de Chile, mayo de 2008.

Garcia Palomares, Juan Carlos (2008) ¿Incidencia en la movilidad de los principales factores de un modelo metropolitano cambiante?. En Revista EURE, abril, no.101, p.5-23.

PONTIFICIA UNIVERSIDAD CATOLICA DE CHILE

INSTITUTO DE ESTUDIOS URBANOS Y TERRITORIALES, MAYO 2025