

**CURSO** : Gestión público-privada para el desarrollo  
**NOMBRE EN INGLÉS: Public-private management for development**  
**SIGLA** : IEU 3035  
**CRÉDITOS** : 5

**REQUISITOS** : No tiene  
**CARÁCTER** : Optativo

## I. DESCRIPCIÓN

Este curso entrega un marco conceptual y metodológico para el análisis de las diferentes modalidades de cooperación y colaboración entre las agencias públicas y entes privados en el desarrollo territorial.- Se trata de valorar estas formas de gestión como claves del desarrollo futuro, reflexionando de modo crítico sobre las variadas experiencias que se han dado en América Latina y particularmente en Chile, desde la década de los 90

## II. OBJETIVOS

1. Comprender la evolución de las políticas públicas en el desarrollo urbano y regional en la Región
2. Valorar las aportaciones privadas y sus dinámicas básicas en el desarrollo
3. Aprender sobre las modalidades de gestión asociativas público-privadas
4. Debatir sobre los alcances específicos de la asociación empresarial mixta; los sistemas concesionales; las corporaciones de desarrollo y otras modalidades adicionales
5. Analizar las ventajas y riesgos que estas formas de gestión han tenido y tendrán para el desarrollo territorial

## III. CONTENIDOS

- La irrupción del paradigma asociativo público -privado, particularmente en el ámbito de la infraestructura.
- La evolución del concepto de Estado empresario y las empresas públicas.
- La acción e inversión estatal en infraestructura como condición del desarrollo, subsidio a las actividades privadas y a la función social del Estado
- El interés creciente de los inversionistas privados en los programas y proyectos de infraestructura, de provisión de servicios básicos y de desarrollo regional.
- El debate central sobre privatización, gestión estatal de servicios y las modalidades asociativas mixtas.
- La necesidad de marcos regulatorios fundamentales.
- El debate sobre tarifas y peajes.-Los programas y cronogramas de inversión asociados.
- Los marcos jurídicos y los mutuos compromisos.
- Las formas de concesión adoptadas.
- Los mecanismos de corrección, negociación y resiliación de contratos.
- La asociación público privada en los programas y proyectos de desarrollo urbano
- Las experiencias latinoamericanas de Corporaciones mixtas de desarrollo urbano.
- Los sistemas concesionales en los servicios de agua potable, alcantarillado y tratamiento de aguas.
- Las concesiones en infraestructura, las redes interurbanas y las concesiones viales urbanas.
- Las obras de regadío, las concesiones portuarias y aeroportuarias.
- La experiencia chilena y latinoamericana
- Las modalidades de asociación en los sistemas de transporte urbano.
- El caso Transmilenio en Bogotá y el Transantiago.
- Las cuestiones de los diseños, los programas de inversiones, los costos de mantenimiento y operación, las tarifas, la calidad de los servicios, las instancias fiscalizadoras y la defensoría pública.
- Las experiencias de desarrollo urbano en Chile, la renovación urbana, las políticas de densificación y de vivienda e integración social.
- Formas de asociación público privada en el ámbito regional, el desarrollo sustentable y el ordenamiento territorial.
- La experiencia latinoamericana y chilena.

#### **IV. METODOLOGÍA:**

Las sesiones lectivas tendrán una fase de exposición y otra de debate. Los alumnos deberán elegir una experiencia concreta de asociación público/privada en Chile como las sanitarias, la ruta 5 Serena/Puerto Montt, las rutas costeras, la experiencia de Costanera Norte u otras vías metropolitanas, los aeropuertos y los frentes de atraque portuarios.

#### **V. EVALUACIÓN:**

La calificación del curso será la correspondiente a dicho trabajo, el que requerirá una síntesis de la situación y una valoración de las fortalezas y debilidades del sistema analizado y una propuesta futura para el sector analizado. Se trata de un trabajo individual que se elaborará por etapas por parte de los alumnos, hasta terminar en un informe que será el cuál entregará la nota final del curso.

#### **VI. BIBLIOGRAFÍA:**

Albi, Emilio, Público y privado, un acuerdo necesario, Ariel, Barcelona.2000.

BID, Rojas , Eduardo, Cuadrado Ruora, Juan y Fernandez ,Jose, editores Gobernar las Metropolis, BID;2005.

Bitar, Sergio, Chile más allá del Bicentenario, una propuesta progresista, Planeta, 2009

CEPAL ,Acquatella, Jean y Barcena, Alicia , Política Fiscal y Medio Ambiente, bases para una agenda común, CEPAL, diciembre 2005.

CEPAL, Jordán, Ricardo y Simioni, Daniela, Gestión urbana para el desarrollo sostenible en América Latina y El Caribe, 2003.

CEPAL, Balbo Marcello ,Ricardo Jordán y Daniela Simioni, La ciudad inclusiva, CEPAL/Cooperacione Italiana,2003.

CEPAL, Finot ,Iván Descentralización en América Latina, teoría y practica, Serie Gestión Pública, 2001.

CEPAL, Bulla Alberto ,Congestión de tránsito, el problema y como enfrentarlo,2004.

CPU, Chile, La equidad territorial, una tarea pendiente, Santiago, 2009.

Fukuyama, Francis La construcción del Estado. Hacia un nuevo orden mundial en el siglo XXI, Ediciones B, Buenos Aires, 2004.

Gobierno de Chile, MINSEGPRES, Economía, Instituciones y Política en Chile. Serie Estudios, volumen IV ,División de Estudios ,2009.

Ministerio de Economía, Experiencias regulatorias de una década, balance y propuestas para el futuro, División Desarrollo de Mercados, Economía, 2000.

MOP, Manifiesto Chile 2020, La infraestructura de la próxima década, 2009.

MOP, Calidad de servicio en la infraestructura urbana, MOP, 2010

OCDE, Chile, Estudios Territoriales de la OCDE, 2009.

OEA, La descentralización y los desafíos de la gobernabilidad democrática, OEA, 2009.